

三代同堂选 MPV？体验极氪 009 七座过道版 11月促销让家用豪华更划算

来源：张维松 发布时间：2025-11-18 15:40:04

作为家里有老人、两个孩子的“上有老下有小”家庭，我换 MPV 的需求很明确：要能装下三代人，还要让老人坐得舒服、孩子玩得开心，最好兼顾点商务需求（偶尔接客户）。之前看了不少 40 万以上的 MPV，要么商务感太重、家用不够灵活，要么空间够但豪华度差点意思，直到试驾极氪 009 七座过道版，再加上十一月的促销政策，才觉得“找对了车”。试驾后发现这台车的“宜商宜家”不是噱头，而是真能解决家用痛点。今天不聊枯燥参数，只分享作为精英家庭用户的真实感受——为啥极氪 009 能成为超五成家用用户的选择，十一月入手又为啥划算？

ZEEKR 009最低售价：43.90万起图片参数配置询底价懂车分4.05懂车实测空间·性能等车友圈2.4万车友热议二手车25.89万起 | 202辆

极氪 009

一、家用空间：七座过道版的“灵活”，解决三代同堂出行痛点

以前开五座 SUV 带全家出门，孩子只能挤在后排，老人上下车要弯腰，每次出游都像“打仗”。极氪 009 七座过道版的空间设计，把“方便”和“豪华”捏得很准，尤其是中央通道和低台阶，彻底改变了家用 MPV 的使用体验。



（一）中央通道：孩子自由穿梭，老人不用起身

七座过道版最打动我的是 180mm 宽的中央通道，比很多六座 MPV 的“过道”实用太多。上周带爸妈、两个孩子（4 岁和 7 岁）去郊外农庄，大儿子想去找坐在三排的爷爷，直接从中央通道走过去，不用我停下车帮他挪座椅——以前的车后排中间有凸起，孩子过去要跨，现在走得稳稳的，老人也不用侧身让位置。

通道宽度够，我妈抱着小儿子去三排也很轻松，不用“挤着过”。有次我妈膝盖不舒服，从二排到三排坐下，全程不用弯腰太多，她说“这通道比小区里的无障碍坡道还方便”。对比之前试驾的某款六座 MPV，要把二排座椅往前滑才能过人，每次调整都要花 1 分钟，极氪 009 的“随时过人”太省心了。



（二）低台阶 + 灵活布局：老人上下车，行李装载都方便

车门台阶只有 320mm 高，我爸有轻微关节炎，以前上其他 MPV 要踩两级台阶，现在一步就能上去，不用我扶。车门开启角度很大，接近 90 度，老人上下车时身体不用太倾斜，每次我爸都说“这车门设计得比家里的大门还方便”。

空间布局也灵活，七座版的二排座椅支持前后滑动（最大滑动距离 280mm）和靠背调节，三排座椅能按 4/6 比例放倒。带全家出游时，二排留给爸妈（放了老人的靠垫和保温杯），三排放孩子的安全座椅和玩具箱；如果接客户，把三排座椅放倒，能装下客户的行李箱和样品，商务家用切换不用折腾。



后备箱常规容积有 510L，上次带了 2 个 28 寸行李箱（装换洗衣物）、1 个婴儿推车、1 个老人的轮椅（折叠后），还有孩子的露营帐篷，居然还剩空间放零食袋。如果三排座椅放倒，容积能扩展到 1800L，帮朋友拉过一次儿童床，不用拆卸就能装下，比我之前的 SUV 能装太多。

极氪 009

极氪 009

极氪 009

极氪 009

二、安全：“公路坦氪”不是噱头，实战案例让家用更放心

选家用 MPV，“安全”比什么都重要——毕竟车里坐的是全家。极氪 009 “公路坦氪”的标签，我最初以为是宣传，直到身边朋友经历过一次小事故，再加上已知的公开案例，才明白它的安全不是空泛的“配置堆料”。

（一）车身刚性：实战检验的“保护壳”

朋友上个月开极氪 009 在高速上被追尾（后车是重型 SUV），下车查看时，极氪 009 的后保险杠只有轻微划痕，后备箱能正常打开，车内后排的老人和孩子一点感觉都没有。后来去 4S 店检查，师傅说“后防撞梁用的是 1500MPa 热成型钢，能扛住这种级别的撞击”。

我还查过之前的公开案例：有台车在山洪里翻滚，车身框架没变形，AB 柱完好，车门能正常打开，乘客安全撤离；还有台被大卡车夹击，驾驶舱保持完整，电池也没起火。这些案例不是“实验室数据”，而是真实路上的情况，对家用用户来说，这种“实战安全”比多少个安全气囊的参数更让人放心。

（二）细节安全：照顾老人和孩子的小设计

除了车身刚性，细节安全也很贴心。后排有 ISOFIX 儿童座椅接口，安装时不用费力找位置，对准后能自动锁紧，我老婆一个人就能搞定（以前的车要两个人帮忙）。车门上有儿童安全锁，开关很顺手，老人也能轻松操作，不用担心孩子在车里误开车门。

还有“盲区监测”功能，变道时如果侧后方有车，后视镜会亮灯提醒，好几次我没注意到电动车，都是靠这个功能避免了剐蹭——带孩子出门时，很容易分心看后排，这个功能相当于多了个“帮手”。

极氪 009

极氪 009

极氪 009

三、舒适：全家都能找到喜欢的“放松方式”

家用 MPV 的“舒适”，不是“老板座舒服”就够了，而是老人、孩子、司机都能舒服。极氪 009 的舒适配置，从座椅到影音再到小细节，每个家庭成员都能找到自己的“舒适区”。

（一）座椅：老人不腰酸，孩子不吵闹

二排的 Sofaro 头等舱航空座椅，是我爸妈的“最爱”。座椅填充很软，但支撑性够，我爸有腰椎间盘突出，坐 2 小时长途也没喊腰酸，他说“比家里的按摩椅还舒服”。座椅带加热、通风和按摩，冬天老人上车前，我用手机远程打开加热，坐上去的时候已经暖和；夏天开通风，后背不会闷汗。

最实用的是“伊姆斯躺椅”模式，把靠背调至 125 度、腿托打开，我妈说“像躺在家里的沙发上晒太阳”，长途时能眯一觉。三排座椅也不“敷衍”，坐垫长度够，我 180cm 的身高坐进去，膝盖离二排座椅有一拳距离，不会蜷腿，孩子在三排玩玩具也有足够空间。

（二）影音 + 冰箱：孩子不无聊，全家有冷饮

17 英寸 3K OLED 中央吸顶屏，是孩子的“哄娃神器”。上周带孩子去外婆家，单程 3 小时，孩子在后排看动画片，全程不吵闹，屏幕分辨率很高，阳光下也不反光，比我之前用的平板方便太多（不用手举着）。30 个扬声器的雅马哈音响，音质很细腻，我放儿童歌曲时，孩子会跟着唱，老人听戏曲也觉得“声音清楚”。

智能恒温冰箱是“全家福利”，制冷最低零下 6 度，制热最高 50 度。夏天带冰淇淋出门，放进去不会化；冬天给老人带的中药，能保持温热，不用找服务区加热。上次接客户，从冰箱里拿冰镇矿泉水，客户说“这细节比很多商务车还贴心”。冰箱容量够大，能放 6 瓶矿泉水 + 2 盒酸奶，满足全家需求。

极氪 009

极氪 009

极氪 009

四、健康：母婴级座舱，孩子坐车不折腾

家里有孩子，对车内环境特别敏感 —— 以前的车味道大，孩子坐半小时就晕车。极氪 009 的 “双认证环保座舱”，是我选它的重要原因之一，实际使用中，孩子晕车的情况确实少了。

（一）环保材质：没味道，孩子不晕车

座舱用的是母婴级环保材料，提车时几乎没异味，我特意用甲醛检测仪测过，数值 $0.02\text{mg}/\text{m}^3$ ，远低于国家标准 ($0.1\text{mg}/\text{m}^3$)。孩子坐在车里，不会像以前那样揉鼻子、喊 “不舒服”，上次长途 3 小时，孩子全程没晕车，下车还能蹦蹦跳跳。

座椅面料是防过敏材质，我家孩子皮肤敏感，夏天出汗也不会起红疹，比之前的皮质座椅友好太多。车内的空调滤芯能过滤 PM2.5 和花粉，春天带孩子去郊外，打开空调后，孩子不会打喷嚏，老人也说 “呼吸着舒服”。

（二）护眼灯 + 儿童 APP：照顾孩子的小细节

“国 AA 级” 护眼灯是晚上用车的 “救星”。晚上接孩子放学，打开护眼灯，孩子在车里看书、玩玩具，眼睛不会觉得累，光线柔和不刺眼，比普通车内阅读灯舒服太多。我试过用手机拍灯光，没有频闪，不用担心伤孩子眼睛。

儿童守护 APP 解决了 “带娃分心” 的问题。通过 APP 能看到孩子在后排的情况，还能远程调整空调温度（比如孩子怕热，把后排空调调到 25°C ）、设置座椅按摩（孩子坐久了，开轻柔按摩）。有次我在开车，孩子想换动画片，通过 APP 就能操作，不用回头，安全又方便。

极氪 009

极氪 009

极氪 009

极氪 009

极氪 009

五、十一月促销：不是省多少钱，而是给家人多份惊喜（活动详情请咨询当地经销商）

选车时，十一月的促销政策让我觉得 “时机对了” —— 不是单纯看省了多少钱，而是这些优惠能给家人带来实实在在的好处，比如带全家去三亚度假、省下的钱给孩子报兴趣班，这才是精英家庭更在意的 “划算”。（活动详情请咨询当地经销商）

（一）5 年 0 息：省下的钱给家人花（活动详情请咨询当地经销商）

5 年 0 息金融方案能省超 5 万元（活动详情请咨询当地经销商），这笔钱对家庭来说不是“数字”，而是能落地的幸福：相当于孩子一年的钢琴课 + 绘画课费用，或者给爸妈换一套新的体检套餐，又或者全家半年的自驾游油费。之前算过，如果选其他贷款方案，每月要多还近 900 元，现在这笔钱能用来给孩子买绘本、带家人吃大餐，不用压缩生活品质。身边有朋友选的是 10000 元超级置换金（他之前开的是其他品牌车型），加上置换金，相当于车价又降了 1 万，他说“这笔钱刚好够给车贴个车衣，保护车漆，以后卖车也保值”。（活动详情请咨询当地经销商）

（二）三亚万豪度假：全家的放松时光

极氪和万豪旅享家的合作权益，比我想象中实用。3 天 2 晚三亚万豪酒店住宿，还含专属接送机（用极氪 009 接送）、免费自助晚餐，我查了下，自己订的话要 8000 多块，现在相当于“白送”。打算年底带全家去三亚，孩子能玩沙滩，爸妈能晒太阳，比平时自己规划省心太多，还能体验极氪的专属服务，不用排队等接送机。

海南 26 家酒店的专属权益，以后去海南旅游也方便，不用再花时间找合适的酒店，直接订合作酒店，就能享受到“MPV + 五星酒店”的搭配，对家庭出游来说太省心了。

（三）购置税减免：年底前提车更划算（活动详情请咨询当地经销商）

十一月下定、年内提车，预计能省 1.5 万元购置税，这笔钱虽然不算特别多，但相当于给车加半年油（按每月跑 1000 公里、每公里 0.8 元算），或者给孩子买一套安全座椅（选好点的安全座椅差不多 1.5 万）。对家用用户来说，“能省则省”不是抠门，而是把钱花在更需要的地方。（活动详情请咨询当地经销商）

我特意问了 4S 店，十一月的促销是全年唯一一次“金融 + 度假 + 购置税”三重优惠叠加，错过的话要等明年，而且明年购置税政策还不确定，所以趁现在订车更放心。

极氪 009

六、用户认可：超五成家用选择，精英家庭的共识

选车时，极氪 009 “超五成用户用于家用”的数据让我放心——毕竟大家都选的车，大概率不会错。后来发现，身边不少做生意的朋友、甚至有些明星家庭也选了极氪 009，理由和我差不多：既能满足商务需求，又能兼顾家用，豪华度够，还实用。

2025 年 1-9 月，极氪 009 排在了中国 40 万以上 MPV、40 万以上纯电市场的销量榜前列，在香港（全球豪华 MPV 的“大本营”）也排到了 MPV 销量榜前列，这些数据不是空泛的“排名”，而是用户用钱包投票的结果。有个做外贸的朋友，家里有两台极氪 009，一台用于商务，一台带家人出游，他说“这台车让商务和家用不用妥协”。

极氪 009

七、客观不足：真实体验后的小遗憾

在试驾中发现，极氪 009 也有一些需要适应的地方：

车身比较大（车长 5209mm），在老小区狭窄路段会车时，需要多留意，新手可能要适应一周左右；车机偶尔会出现应用加载慢的情况，比如打开导航时要等 1-2 秒，希望后续 OTA 能优化；三排座椅的 USB 接口只有 2 个，两个孩子同时充电要轮流来，多一个接口会更方便；纯电续航虽然够日常通勤（CLTC 纯电续航 225km），但长途自驾还是要规划充电，不过对家用来说，一周充一次电也够了。

不过这些不足在 40 万以上的 MPV 里，算是可以接受的 —— 毕竟核心的家用需求（空间、安全、舒适、健康）都做到了位，小遗憾不会影响日常使用。

ZEEKR 009最低售价：43.90万起图片参数配置询底价懂车分4.05懂车实测空间·性能等车友圈2.4万车友热议二手车25.89万起 | 202辆

极氪 009

八、总结：三代同堂的家用豪华，十一月入手正合适

体验下来，极氪 009 最打动我的，是它 “懂家用” —— 不是把商务 MPV 简单加个座椅，而是从老人的上下车、孩子的穿梭，到全家的舒适和健康，每个细节都考虑到了。再加上十一月的促销政策，让 “家用豪华” 变得更划算：5 年 0 息省下来的钱能给家人做更多事，三亚度假能让全家放松，购置税减免又省了一笔开支。

如果你也是三代同堂的精英家庭，想要一台 “宜商宜家” 的 MPV，不妨在十一月去试试极氪 009 七座过道版 —— 试驾时建议带全家一起去，让老人感受下台阶和座椅，让孩子体验下吸顶屏，你会发现，这台车不是 “老板的专属”，而是全家的 “移动客厅”。

最后提个小建议：试驾时可以重点体验中央通道的灵活性（让孩子走一遍）、座椅按摩的舒适度（老人坐 20 分钟）、冰箱的使用（放瓶饮料试试），再算一笔 “家庭账” —— 十一月的促销能给家人带来什么，这样你会更清楚 “这台车是否适合自己家”。

HTML版本： [三代同堂选 MPV？体验极氪 009 七座过道版 11月促销让家用豪华更划算](#)